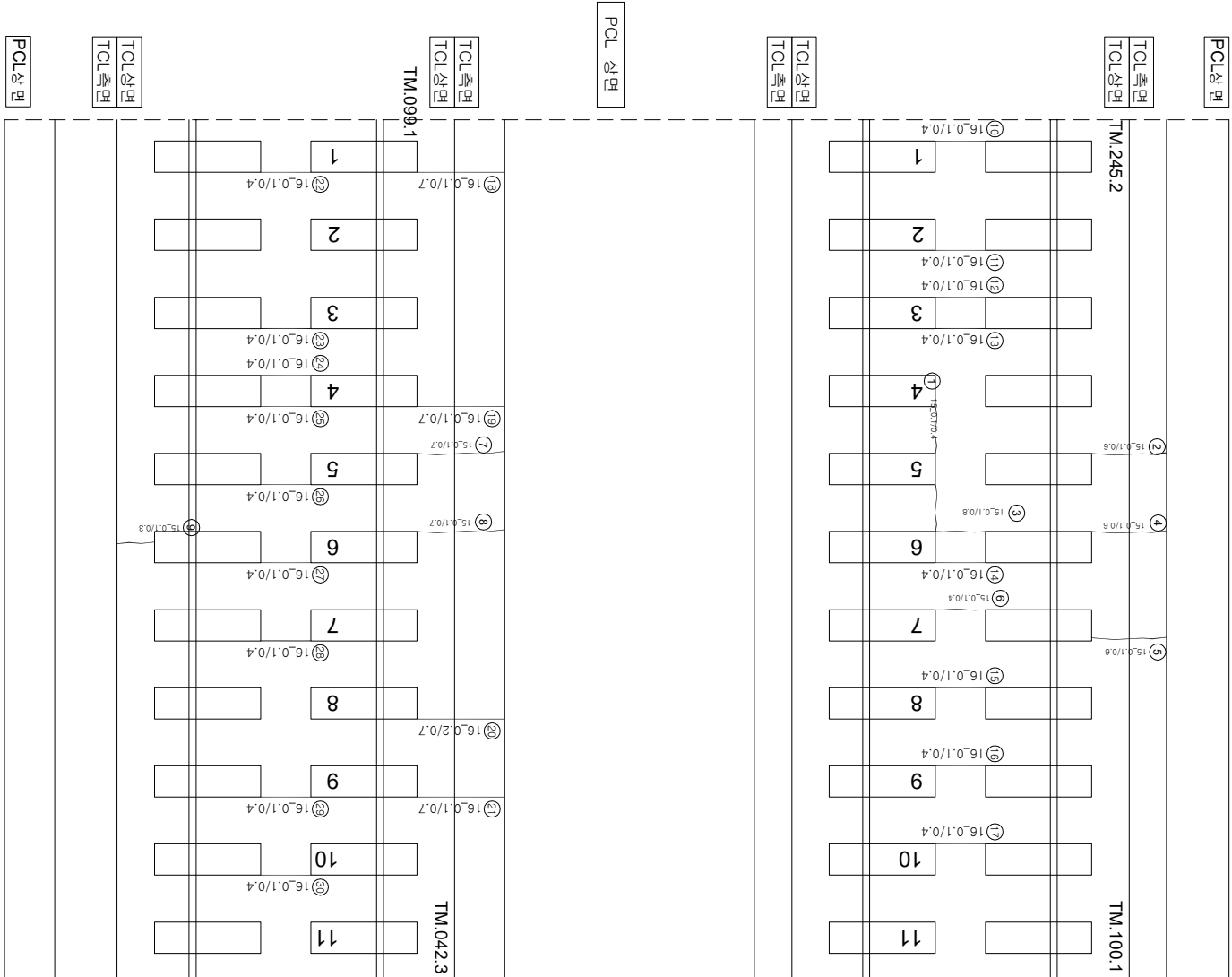


호남고속선 정지코가_404(59.712~59.719km, S77-2)

59K712

59K719
77 SPAN - 2

77 SPAN - 2



연번	산상	북	연장	비고	연번	산상	북	연장	비고
1	군열	0.1 mm	0.4 m	m	55				
2	군열	0.1 mm	6 m	m	56				
3	군열	0.1 mm	0.8 m	m	57				
4	군열	0.1 mm	6 m	m	58				
5	군열	0.1 mm	0.6 m	m	59				
6	군열	0.1 mm	0.4 m	m	60				
7	군열	0.1 mm	0.7 m	m	61				
8	군열	0.1 mm	0.7 m	m	62				
9	군열	0.1 mm	0.3 m	m	63				
10	군열	0.1 mm	0.4 m	m	64				
11	군열	0.1 mm	0.4 m	m	65				
12	군열	0.1 mm	0.4 m	m	66				
13	군열	0.1 mm	0.4 m	m	67				
14	군열	0.1 mm	0.4 m	m	68				
15	군열	0.1 mm	0.4 m	m	69				
16	군열	0.1 mm	0.4 m	m	70				
17	군열	0.1 mm	0.4 m	m	71				
18	군열	0.1 mm	0.7 m	m	72				
19	군열	0.1 mm	0.7 m	m	73				
20	군열	0.2 mm	0.7 m	m	74				
21	군열	0.2 mm	0.7 m	m	75				
22	군열	0.1 mm	0.4 m	m	76				
23	군열	0.1 mm	0.4 m	m	77				
24	군열	0.1 mm	0.4 m	m	78				
25	군열	0.1 mm	0.4 m	m	79				
26	군열	0.1 mm	0.4 m	m	80				
27	군열	0.1 mm	0.4 m	m	81				
28	군열	0.1 mm	0.4 m	m	82				
29	군열	0.1 mm	0.4 m	m	83				
30	군열	0.1 mm	0.4 m	m	84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	운	역	영	사	구		영							
							과	인								
한국철도공사							과	인	영							
KORAIL KOREA RAILROAD			2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검영역	운	역	사	이	복	영							
										(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설철도연구원	간	영				
													영	영		
															영	영
0.220 (0.500이하) : 복색)	철도대상본리	철도대상본리														
0.420 (0.500초과 0.500이하) : 청색)	망상	철근노출														
0.620 (0.500초과 1.000이하) : 적색)	바리, 바락, 파손	누수, 슬럼프														
1.020 (1.000이상) : 분홍색)	바리	시공이음바리, 종바리														